

## CARTA ARQUEOLÓGICA

# PRIMER TRAZADO DEL FERROCARRIL (ILLORA)

Cuando se realiza el primer trazado se excava una trinchera a tres kilómetros del pueblo de Alomartes, cerca de la Sierra de Parapanda, en el paraje conocido como los Cortados de Vita a poca distancia del cortijo de Peñas Bermejas.

Este primer trazado pretendía cruzar el siguiente itinerario: Obeilar, Molino del Rey, Cifones, Puente Cazallas, Lendines, Illora (casco urbano) y continuaría hasta Alomartes (población) y se acercaría a la Sierra de Parapanda, para continuar trayecto a Tocón y Villanueva Mesías.

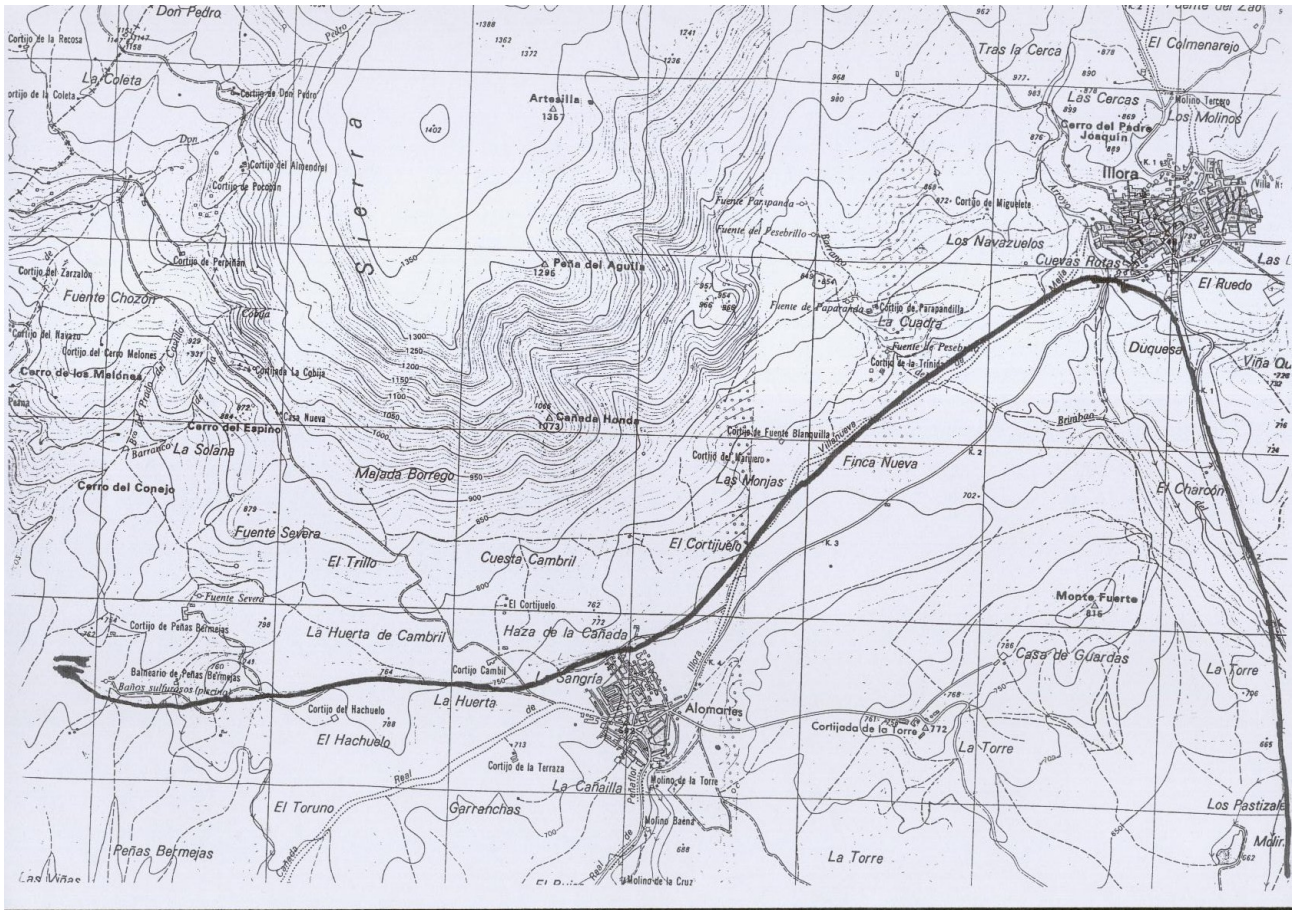
Pero todo este trayecto, se paraliza ante la oposición de varios propietarios de Illora, que se querellan contra la compañía y la obligan a cambiar el trazado, que dejaba a Illora aislada a cinco Km. Del ferrocarril.

La falta de visión de futuro, egoísmo, empobrecen al municipio en esta y en otras etapas posteriores, que sufre el atraso, mientras en otros pueblos de idénticas características y población, afloran nuevos aires del desarrollo y prosperan.

Se precisa con urgencia un cambio en la mentalidad de todos los vecinos del municipio, incluidos los que practican la política hoy los que la practiquen mañana para buscar los resortes necesarios que den luz y despierten la zona.



*Detalle de la trinchera.*



*Primer trazado del ferrocarril.*

